

**UCHWAŁA NR XXIII/142/2020
RADY GMINY MIETKÓW**

z dnia 27 października 2020 r.

w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) w związku z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 ze zm.) Rada Gminy Mietków uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Mietków, organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gminy Mietków umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, organizowanego na liniach w gminnych przewozach pasażerskich określonych w § 2.

§ 2. Określa się następujące przebiegi linii w gminnych przewozach pasażerskich, o których mowa w § 1:

Linia	Przebieg trasy
471	DOMANICE - MIETKÓW
472	PIŁAWA - MIETKÓW
473	STRÓŻA - MIETKÓW

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mietków.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Helena Artymowicz

Uzasadnienie

Ustawą z dnia z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 ze zm.) utworzono Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Jednocześnie zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie takiej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Gmina Mietków planuje rozpocząć funkcjonowanie gminnych przewozów pasażerskich od stycznia 2021 r., które zgodnie z Ustawą z dnia z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej kwalifikują się do możliwości objęcia wskazanym dofinansowaniem.

Tym samym konieczne jest podjęcie niniejszej uchwały.