

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA OPRACOWANIA: BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH 383/2, 380/2 ORAZ PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁCE 679 WRAZ ZE ZJAZDEM NA DROGĘ POWIATOWĄ 2005D, DZ. NR 675 W M. MILIN

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 383/2, 380/2, 679, 675
MILIN
55-081 MIETKÓW
POWIAT WROCŁAWSKI

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK: 022306_2.0008.383/2
022306_2.0008.380/2
022306_2.0008.679
022306_2.0008.675
obręb Milin, powiat wrocławski, gmina Mietków

INWESTOR:



Gmina Mietków
ul. Kolejowa 35
55-081 Mietków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o.
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław



**Biuro Inżynierii
Drogowej S-ka
Sp. z o.o.**

DATA OPRACOWANIA: 26.01.2022

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Autor:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. strona tytułowa	- str. 1
2. spis treści	- str. 2
3. oświadczenia projektanta i dokumenty formalno-prawne - zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów oraz uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych	- str. 3
4. Projekt Zagospodarowania Terenu:	- str. 6
4.1.1. przedmiot inwestycji	- str. 6
4.1.2. cel opracowania	- str. 6
4.1.3. zakres opracowania	- str. 6
4.1.4. lokalizacja inwestycji	- str. 6
4.1.5. inwestor	- str. 6
4.1.6. podstawa opracowania	- str. 6
4.2. istniejący stan zagospodarowania terenu	- str. 6
4.3. projektowane zagospodarowanie terenu	- str. 7
4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni	- str. 7
4.5. informacja o wpisie do ewidencji zabytków	- str. 7
4.6. warunki gruntowo – wodne oraz opinia geotechniczna	- str. 7
4.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	- str. 7
4.8. informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	- str. 8
4.9. informacja o obszarze oddziaływania obiektu	- str. 8
4.10. informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- str. 8
5. Opis techniczny – branża drogowa	- str. 9
6. Część rysunkowa	- str. 10
1. plan orientacyjny	- str. 11
2. plan sytuacyjny; skala 1/500	- str. 12
3. profil podłużny; skala 1/500/50	- str. 13
4. przekrój konstrukcyjny; skala 1/50	- str. 14
7. Uzgodnienia i opinie	- str. 15
7.1. opinia WUOZ	- str. 16
7.2. uzgodnienie Zarządu Powiatu Wrocławskiego	- str. 17
7.3. uzgodnienie Orange	- str. 19
7.4. uzgodnienie Tauron Dystrybucja	- str. 21

Wrocław, 26.01.2022

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 i 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

został wykonany zgodnie z treścią umowy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Paweł Waszkis	DOŚ/0398/PBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej	



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-4Q3/2021/21

Wrocław, dnia 08 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1171*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1333, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Piotr Waszkis

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 kwietnia 1980 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0398/PBD/21
w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021r., poz. 739*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:
1. Pan Paweł Piotr Waszkis
Ul. Słotarska 7
53-205 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. *al/a*

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
prof. dr hab. inż. Antoni Szydio
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydio
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane.

Pan Paweł Piotr Waszkis

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:
– projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, odczyn przepustów;
2) droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust;
– sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
prof. dr hab. inż. Antoni Szydio
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydio
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MY6-CM6-LS6 *

Pan Paweł Piotr Waszkis o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0284/10

adres zamieszkania ul. Stolarska 7, 53-205 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-25 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2 oraz 380/2 w Milinie, przebudowy drogi wewnętrznej na działce 679 oraz przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2005D na działce 675.

4.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2 oraz 380/2 w Milinie, przebudowy drogi wewnętrznej na działce 679 oraz przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2005D na działce 675 gmina Mietków.

4.1.3. Zakres opracowania

W związku z inwestycją planuje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m.
- budowa poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,5m
- wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz poboczy z kruszywa łamanego na istniejącej drodze wewnętrznej (ul. Leśnej)

4.1.4. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi ul. Leśną oraz dojazd do nieruchomości na działce 380/1 od ul. Leśnej w Milinie, w gminie Mietków, powiecie wrocławski, województwie dolnośląskim. Projektowana droga zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

dz. nr 383/2, 380/2, 679 oraz 675 obręb Milin, powiat wrocławski.

Szczegółowa lokalizacja została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym – rys. nr 1.

4.1.5. Inwestor

Gmina Mietków
ul. Kolejowa 35
55-081 Mietków

4.1.6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Opinia geotechniczna
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.),
- Ustalenia z Inwestorem
- Literatura techniczna

4.2. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem stanowi droga wewnętrzna (ul. Leśna) o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W dalszej części na działkach 383/2 oraz 380/2 teren nie jest zagospodarowany. Działki są porośnięte drzewami oraz zielenią niską.

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach budowy drogi wewnętrznej przewiduje się wykonać nową nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,50m oraz wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,50m. Wykonany zostanie również zjazd z drogi powiatowej na drogę wewnętrzną. Krawędzie zjazdu należy wyokrąglić łukami o promieniach R8 oraz R6. W obrębie zjazdu zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m.

Nawierzchnię istniejącej drogi wewnętrznej należy wykorzystać jako podbudowę projektowanej nawierzchni asfaltowej.

Projektuje się również wykonanie zjazdów indywidualnych do przyległych posesji.

Wykonanie drogi wiąże się z koniecznością wycięcia kolidującego zadrzewienia zgodnie z inwentaryzacją dendrologiczną.

4.4. Podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni

Zakres inwestycji obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej - 458,24 m²
- Wykonanie nawierzchni poboczy - 143,13 m²
- Wykonanie zjazdów indywidualnych - 69,88 m²

4.5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren inwestycji znajduje się w strefie A i B ochrony konserwatorskiej, OW obserwacji archeologicznej oraz K ochrony krajobrazu kulturowego.

4.6. Warunki wodno – gruntowe

Projektowana droga zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo – wodnych – prosty.

4.7. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działka nr 383/2 - oznaczona jest symbolem RM1 – teren zabudowy zagrodowej

Działka nr 380/2 – oznaczona jest symbolem RM – teren zabudowy zagrodowej

Działka nr 679 – oznaczona jest symbolem RM1 – teren zabudowy zagrodowej

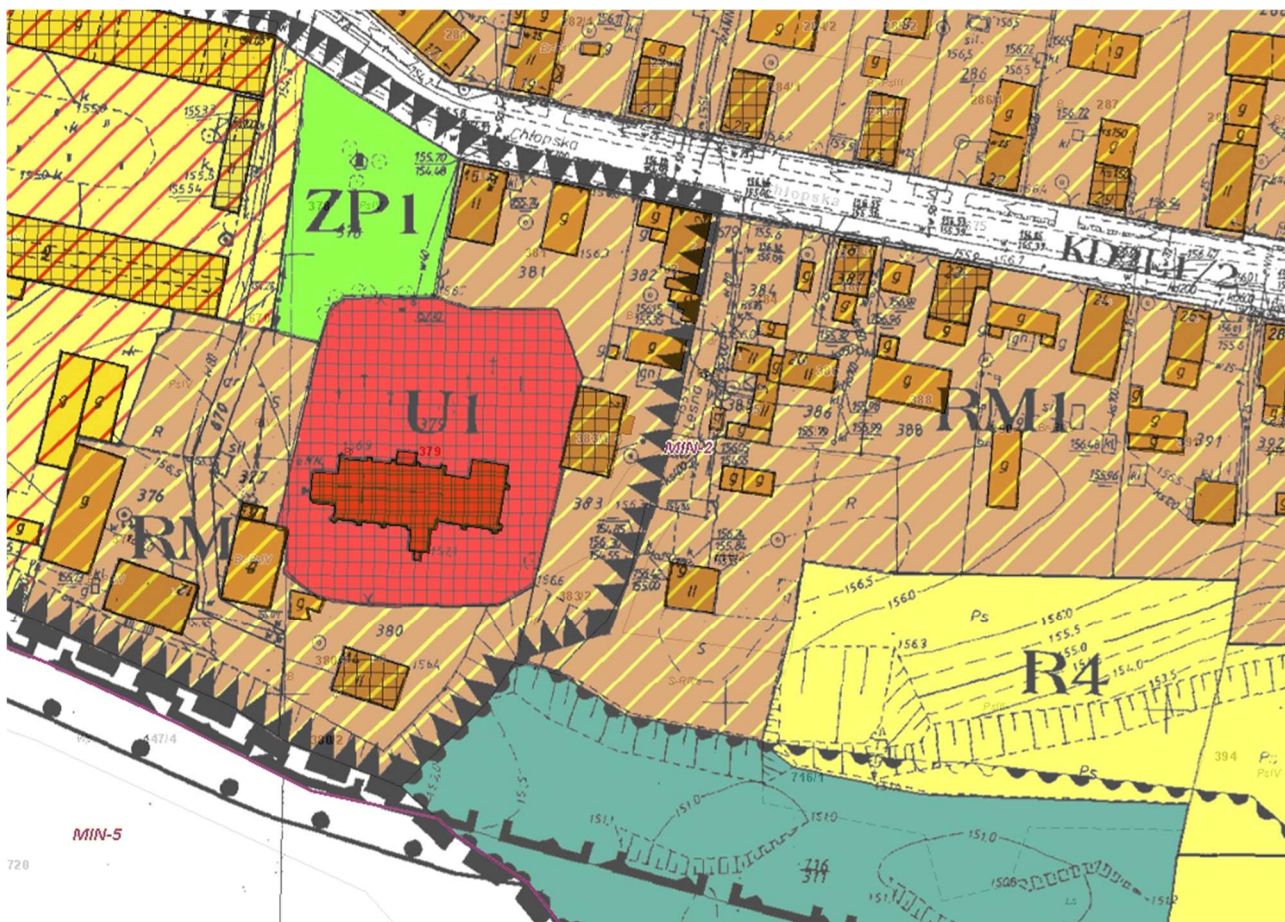
Działka nr 675 – oznaczona jest symbolem KD2L 1/2 - droga powiatowa klasy L1/2 -

lokalna

Plan miejscowy dopuszcza dla tych terenów lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicy Parku Krajobrazowego Doliny Bystrzycy.

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin



4.8. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

4.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie oddziałuje w żaden sposób na obiekty położone na sąsiednich działkach, w tym obiekty przeznaczone na stały pobyt ludzi i nie powoduje żadnych zagrożeń lub uciążliwości. Zakres oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w granicach działek na których został zaprojektowany.

Podstawa prawna: Ustawa Prawo Budowlane art. 5, ust. 1, p.9; Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460) art. 42, 43.

4.10. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko, nie zanieczyszcza powietrza, nie wywołuje hałasu. W obrębie inwestycji nie występują obiekty oraz urządzenia mogące pogorszyć stan środowiska. Nie występuje odprowadzenie nie oczyszczonych ścieków do wód gruntowych i gruntu.

◦ informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 informuje się:

1. Zakres robót:

- Wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa łamanego
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,

2. Wykaz istniejących obiektów:

- istniejący układ drogowy w terenie

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

- istniejąca kanalizacja
- istniejąca zieleń wysoka

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Praca na czynnym obiekcie, bieżący ruch kołowy na terenie
- Elementy uzbrojenia terenu

◦ Sieć elektroenergetyczna

Na obszarze przyległym do inwestycji występują linie kablowe napowietrzne nN oraz linia kablowa oświetlenia drogowego.

◦ Sieć wodociągowa oraz kanalizacja.

Prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem zarządcy sieci.

4. Podczas realizacji robót nie przewiduje się wyjątkowych zagrożeń.

5. Rodzaj robót nie zalicza się do szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić według obowiązujących wymogów BHP.

6. Na budowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia. W trakcie robót należy stosować się do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach budowy oraz przebudowy drogi wewnętrznej w Milinie projektuje się wykonanie nawierzchni o szerokości 3,5 m (jeden pas ruchu przeznaczony dla ruchu pojazdów w obu kierunkach) oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,50m.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- szerokość jezdni – 3,50m
- szerokość poboczy – 0,50m
- odwodnienie powierzchniowo na przyległy teren

Konstrukcja jezdni została dobrana na podstawie badań podłoża:

Konstrukcja nawierzchni drogi (budowa):

- nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podłoże (nasyp) G1

Konstrukcja nawierzchni drogi (przebudowa ul. Leśnej):

- nawierzchnia z betonu asfaltowego w-wa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- w-wa profilująca z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 5cm
- istniejąca konstrukcja drogi

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszyw łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

- uziarnieniu 0/31,5 gr. 10cm
• podłoże (nasyp) G1

5.2. Warunki techniczne dla wykonania nawierzchni drogi

Po usunięciu humusu podłoże należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$. W przypadku stwierdzenia występowania gruntów innych niż G1, warstwę podłoża gruntowego należy wzmocnić.

Na warstwie nawierzchni z kruszywa łamanego należy uzyskać wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 130 \text{MPa}$ oraz zagęszczenie odpowiadające stosunkowi modułów odkształcenia $E_2/E_1 \leq 2,2$.

Po wykonaniu robót ziemnych skarpy należy obsypać warstwą humusu oraz obsiać trawą.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

7. UZGODNIENIA I OPINIE

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW

we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-39-00, fax 344-14-09

Wrocław 10.03.2022 r.

WZA.5183.8715.2021.SJ
rkp 54195, 3075 (2022)



Pan Paweł Waszkis
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

Dot.: opinia w sprawie Budowy drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 i 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D dz. Nr 675 w m. Milin

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.12.2021 r., wpl. 02.12.2021 r., uzupełnionego ostatecznie dnia 27.01.2022 r. w sprawie jak wyżej informuję, że inwestycja planowana jest na obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego, i historycznego, na terenie wsi o średniowiecznym rodowodzie. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710) i ujęty jest w wykazie, o którym mowa art. 7 ustawy dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 75 z 2010 r. poz. 474).

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

- dla prac ziemnych związanych z inwestycją wymagane jest przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę lub przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych. Wniosek o wydanie pozwolenia na ratownicze badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty, wymagane rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 poz. 81).

Wzór wniosku na stronie wosoz.ibip.wroc.pl.

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków

Daniel Gibski

Otrzymują

1. Adresat.
2. a/a Milin dz. 383/2, 380/2, 679, 675, gm. Mietków
SJ

SP-DT.7012.25.2022.JZ
Pismo /04

Pan Paweł Waszkis
Biuro Inżynierii S-ka sp. z o.o.
Ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

działający w imieniu

Gminy Mietków
Ul. Kolejowa 1
55-081 Mietków

Dotyczy: uzgodnienia włączenia drogi wewnętrznej na dz. nr 383/2, 380/2 i 679 obręb Milin, do drogi powiatowej nr 2005D, dz. nr 675dr, obręb Milin, gmina Mietków.

W odpowiedzi na Pana wniosek z 07 lutego 2022r. zarejestrowany w Starostwie Powiatowym dnia 08 lutego 2022r. poz. 6912/2022 uzgadniam włączenia drogi **wewnętrznej na dz. nr 383/2, 380/2 i 679 obręb Milin, do drogi powiatowej nr 2005D, dz. nr 675dr, obręb Milin, gmina Mietków** na następujących warunkach:

- 1) Włączenie drogi wewnętrznej należy wykonać zgodnie z załączonym do uzgodnienia projektem budowlanym inwestycji.
- 2) Roboty przy budowie włączenia należy wykonywać bez ograniczeń i wstrzymywania ruchu na drodze powiatowej nr 2005D.
- 3) Jezdnię drogi powiatowej wzdłuż włączenia należy odbudować na całej grubości warstw konstrukcyjnych, natomiast warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. min 4 cm należy ułożyć na szerokości pasa ruchu.
- 4) Powstały na nawierzchni szew należy zabezpieczyć masą zalewową (na gorąco), lub elastyczną taśmą bitumiczną łącznie ze środkiem gruntującym przewidzianym przez producenta taśmy. Grubość elastycznej taśmy bitumicznej do spoin powinna wynosić nie mniej niż 10 mm w warstwie ścieralnej.
- 5) Krawędź połączenia należy naciąć tak, by linia połączenia nawierzchni była równa.
- 6) Połączenie nawierzchni drogi istniejącej z projektowaną należy wykonać poprzez „schodkowanie”, gdzie każda następna warstwa konstrukcji projektowanej zachodzi na istniejącą na szerokość min. 0,5 m. Łączenia warstw ścieralnych, a także przerwy technologiczne w nawierzchni projektowanej należy wykonać poprzez uszczelnienie za pomocą taśm bitumicznych. Do przygotowanych stopni na powierzchniach warstw nawierzchni należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy. Stare powierzchnie warstw należy oczyścić, a w przypadku konstrukcji niezwiązanych należy je zagęścić.
- 7) Połączenie nowej konstrukcji jezdni z istniejącą zabezpieczyć geosiatką (wraz z skropieniem emulsją asfaltową) przeciw spękaniom odbitym. W przypadku łączenia pasów geosiatki szerokość poprzecznego zakładu wynosi 0,10 + 0,15 m, przy czym dolną warstwę zakładu należy skropić dodatkowo lepiszczem w ilości około 0,5 kg/m²
- 8) Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
 - a. dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b. uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
 - c. uzyskać zgodę na wycinkę drzew zlokalizowanych w obrębie projektowanego włączenia

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

- 4) Koszty budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym, związane z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
- 5) **W przypadku konieczności zmiany docelowej organizacji ruchu, przed wystąpieniem o zajęcie pasa drogowego na czas budowy włączenia drogi gminnej - po stronie Inwestora należy uzgodnienie projektu z Zarządzającym ruchem i wprowadzenie oznakowania w terenie.**
- 6) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
- 7) Utrzymanie włączenia będzie należało do Inwestora tj. Gminy Mietków.
- 8) Roboty będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- 9) Termin i szczegóły realizacji robót oraz odwodnienia rejonu włączenia należy uzgodnić z Kierownikiem Referatu - Obwodu Drogowego w Mirosławicach, tel. służb. (71) 3162245.
- 10) Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do zmiany organizacji ruchu i nałożenia na właściciela inwestycji obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie włączenia w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i bezpieczeństwa na drodze lub przebudową drogi.
- 11) Niniejsze uzgodnienie jest równocześnie uzgodnieniem projektu budowlanego włączenia.
- 12) Zezwolenie na lokalizację włączenia wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jego wydania włączenie nie zostało wybudowane.
- 13) *Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn.zm.) tut. Wydział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Powiatu Wrocławskiego/zarządcy drogi powiatowej nie zwalnia Projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty ze strony Powiatu Wrocławskiego/zarządcy drogi powiatowej w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do Powiatu Wrocławskiego/zarządcy drogi powiatowej na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.*


Z UP. ZARZĄDCY
Joanna Kryszczak
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu

Załącznik:

1. Projekt budowlany inwestycji.

Otrzymuje:

 Adresat+ załącznik

Do wiadomości:

- 1) Referat - Obwód Drogowy w Mirosławicach
- 2) SP/DT.

Sprawę prowadzi: Joanna Zbroińska, pok. 248, tel. 71-72 21 739





Orange Polska S.A.
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl
www.hurt-orange.pl

Biuro Inżynierii Drogowej S-Ka Sp. z o.o.
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

Kraków, 24 lutego 2022r.

Numer pisma: TTISIKU-6543/22/JP
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zagospodarowania : „Budowa drogi wewnętrznej na dz. 383/2, 380/2, 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. Nr 675 w m. Milin” -zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzozor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzozor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu.
ul. Traugutta 55, 50-416 Wrocław
e-mail: DISU.RWWUUiiWroclaw@orange.com
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.
Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu oraz inspektora nadzoru.
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
 - infrastrukturę teletechniczną (kanalizacja, rurociągi, kable ziemne) zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych w miejscach skrzyżowania z projektowaną drogą, wjazdami, chodnikiem oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom do projektowanej niwelety, dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.
 - W miejscu zbliżenia napowietrznej sieci teletechnicznej do modernizowanej drogi, wjazdu zachować odległość min 1 m od skrajnej części warstwy utwardzanej. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
 - Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
 - Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, oraz przebudowy podbudowy energetycznej z zawieszonym kablem teletechnicznym należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 383/2, 380/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej na działce 679 wraz ze zjazdem na drogę powiatową 2005D, dz. nr 675 w m. Milin

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Biurow Inżynierii Drogowej S-ka sp. z o.o.
ul. Ostrowskiego 9/108
53-238 Wrocław

Nr pisma: TD/OWR/OMD/2022-02-10/00000003
Data: 10 lutego 2022
Sprawa: Wykonanie uzgodnienia branżowego w m.
Milin ul. Leśna dz. nr 383/2, 380/2, 679, 675
gmina Mietków
Nr sprawy: TD/OWR/OMD/UB/DJ/114/2022
Kontakt: Daniel Janusz
Telefon: 71 889 45 97,
E-mail: daniel.janusz@tauron-dystrybucja.pl

1040332409



Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 08.02.2022 r. informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych nN.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu eksploatującą sieć: Wydział Eksploatacji Środa Śląska ul. Ogrody Zamkowe 7.

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc od najdalej wysuniętej części maszyny wraz z ładunkiem do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:
- Mapy

Otrzymują:
- adresat,
- OMD,

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Wydział Dokumentacji


Daniel Janusz

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 270179216
Kapitał zakładowy (wplacony): 560.489.734,52 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 000073321

tauron-dystrybucja.pl