


INWESTOR	<b>Powiat Wrocławski</b> <b>ul. T. Kościuszki 131; 50-440 Wrocław</b>
WYKONAWCA	<b>ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyszyn</b> <b>ul. Akacyjowa 12; 55 - 010 Święta Katarzyna</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>MSJPROJEKT</b> u Gagarina 22/3, 54-620 Wrocław tel. 605 415 660 e-mail: <a href="mailto:biuro@msjprojekt.com">biuro@msjprojekt.com</a> <a href="http://www.msjprojekt.com">www.msjprojekt.com</a>
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	<b>Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1)</b>  <b>Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).</b>
TEMAT OPRACOWANIA	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO</b>

<b>Dział robót:</b> 45000000-7 <b>Grupa robót</b> 45100000-8 45200000-9  45400000-1 45500000-2	Roboty budowlane  Przygotowanie terenu pod budowę Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty wykończeniowe Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych oraz operatora sprzętu
---	---

<b>Nr archiwalny:</b>	<b>Stadium/ Branża</b>	<b>Data:</b>
MSJ187/2022	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO	12-2022

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
Opracował:	Łukasz Jankowski	---	---	
Opracował:	Marcin Nowicki	---	---	

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO**

*Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1)*

*Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).*

### **SPIS ZAWARTOŚCI**

PODSTAWA OPRACOWANIA.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

WPŁYW PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU NA RUCH PIESZYCH I POJAZDÓW.

OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.

OPIS ZABEZPIECZENIA I OZNAKOWANIA. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT I STAN PASA DROGOWEGO PO ZREALIZOWANIU ETAPU ROBÓT.

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

TERMIN WPROWADZENIA POPRZEDNIEJ LUB NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

ORIENTACJA.

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO – PLANY SYTUACYJNE.

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1)

Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania pn.: „Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1) – Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków)”.

### **1. Podstawa opracowania.**

1. Zlecenie inwestora.
2. Zaktualizowane mapy sytuacyjne w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
4. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).
5. Inwentaryzacja przeprowadzona w terenie.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania robót oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów w czasie trwania prac.

Zakres opracowania obejmuje prace w związku z realizacją zadania pn.: „Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1) – Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków)”.

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO**

*Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1)*

*Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).*

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

W celu opracowania poniższego projektu wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz rodzajów i stanu nawierzchni. Prace prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2010 w miejscowości Stróża. Droga ta charakteryzuje się małym natężeniem ruchu. Konstrukcję nośną pomostu stanowi układ dźwigarów belkowych, żelbetowa płyta monolityczna i cztery podpory. Wzdłuż kark chodnikowych znajdują się balustrady stalowe.



### **4. Wpływ projektowanej organizacji ruchu na ruch pieszych i pojazdów.**

Wykonawca dołoży starań, aby prace przeprowadzić w możliwie krótkim terminie i tak, aby projektowana organizacja ruchu nie spowodowała istotnych utrudnień w ruchu pieszych i pojazdów. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu miejsce robót zabezpieczone zostanie zgodnie z niniejszym projektem.

### **5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.**

Utrudnieniem podczas realizacji prac jest fakt, że obszar objęty opracowaniem znajduje się w rejonie łuku drogi.

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1)

Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).

### **6. Opis zabezpieczenia i oznakowania. Zakres planowanych robót i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót.**

Miejsce robót wygrodzić szczelnie: od strony jezdni zaporami U-20b.

Na zaporach U-20b umieścić oświetlenie ostrzegawcze. Z uwagi konieczność realizacji prac przy zamknięciu dla ruchu jezdni zaprojektowano znaki B-1 z tabliczkami o treści „Nie dotyczy obsługi budowy” oraz znaki ostrzegawcze A-14 w odległości min. 50 od miejsca robót.

Zaprojektowano oznakowanie informacyjne o zamknięciu drogi w miejscowościach Wawrzeńczyce (rys. 3) i Nowa Wieś Kącka (rys. 7).

UWAGA:

Wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach kierowców i mieszkańców Gminy za pomocą środków masowego przekazu.

W ramach placu budowy zapewnić dojazd do posesji.

Po zakończeniu prac przywrócić oznakowanie docelowe. Pas drogowy po zakończeniu prac zostanie uprzątnięty i zagospodarowany zgodnie z wytycznymi zamawiającego.

Rozwiązanie zaprojektowanego zabezpieczenia miejsca robót i prowadzenie tras objazdu pokazano na rysunkach nr 1-7.

Uwagi:

- Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

*Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1)*

*Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).*

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

- Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową-folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,0m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.
- Podstawa stosowana, jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążeń słupów oznakowania.
- Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
- Po zakończeniu robót należy przywrócić oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO**

*Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1)*

*Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).*

### **7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

Planowany termin rozpoczęcia – I kwartał 2023r.

### **8. Termin wprowadzenia poprzedniej lub nowej stałej organizacji ruchu.**

Planowany termin zakończenia prac i przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: I kwartał 2023r.

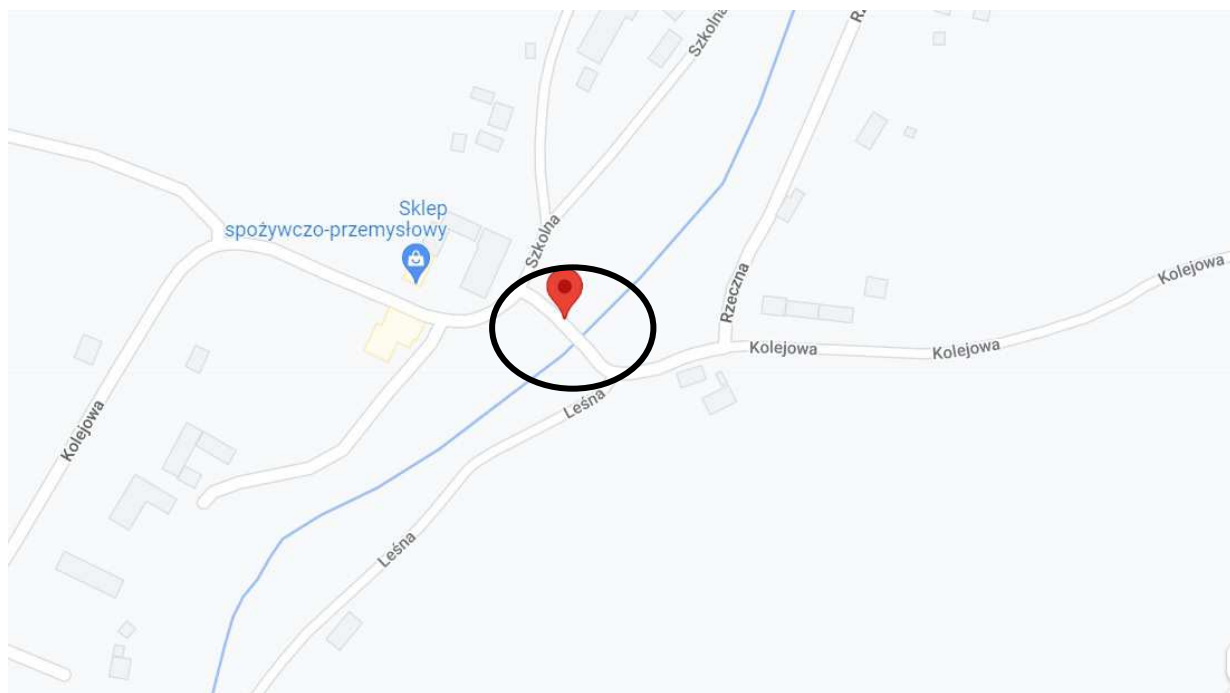
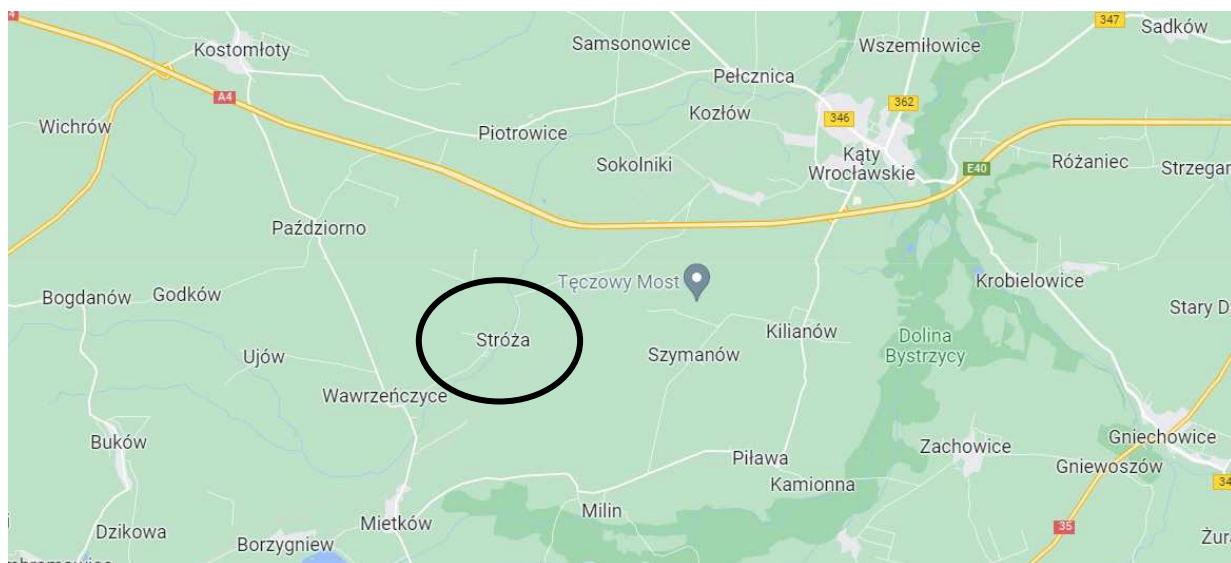
## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1)

Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).

# ORIENTACJA

(skala 1:25 000)







# Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

www.powiatwroclawski.pl

starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7121.899.2022.DP

Wrocław, dnia 09.01.2023r.

**ES-BUD MOSTY**  
**EMILIAN SOBCZYŚYŃ**  
**ul. Akacyjowa 12**  
**55-010 Święta Katarzyna**

## ZATWIERDZENIE NR 15/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

**zatwierdzam**

przedłożony w dniu 08.12.2022 r., zarejestrowany pod poz. 60327/2022, projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pn.: „Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie nr 1)”, na drodze powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża gmina Mietków, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 09.07.2023 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. SP-DT a/a  
3. SP-DT.OD

Z UP. STAROSTY  
  
Joanna Pruszyńska  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Dróg i Transportu

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



**DOLNY  
ŚLĄSK**



**KULTURA  
BEZPIECZEŃSTWA**  
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

Wrocław, dnia 14.12.2022 r.

**ZZ.8022.2.620.2022.LR**

**ES-BUD MOSTY**  
**Emilian Sobczyszyn**  
**Ul. Akacyjna 12**  
**55-010 Święta Katarzyna**

*Dotyczy: wniosku z dnia 05.12.2022 r. (wpł. 07.12.2022 r.) ws. opinii do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla robót naprawczo-konserwacyjnych mostu nad rz. Strzegomianka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w m. Stróża (gm. Mietków) w zakresie objazdu prowadzonego drogą wojewódzką nr 346 i 347 w m. Kąty Wrocławskie.*

Nawiązując do wniosku jak w temacie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla robót naprawczo-konserwacyjnych mostu nad rz. Strzegomianka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w m. Stróża (gm. Mietków) w zakresie objazdu prowadzonego drogą wojewódzką nr 346 i 347 w m. Kąty Wrocławskie z następującymi uwagami:

- oznakowanie montować pod nadzorem inspektora Służby Utrzymaniowej DSDiK Rejon Wrocław;
- uzupełnić opis charakterystyki drogi i ruchu na drodze wojewódzkiej.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zaopiniować u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt należy złożyć w czterech egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZZ a/a

Sprawę prowadzi: Leszek Różewicz, tel. 71 39 17 192  
e-mail: leszek.rozewicz@dsdik.wroc.pl

Dyrektor ds. Utrzymania  
*Grzegorz Kowalkowski*  
Grzegorz Kowalkowski

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław  
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110  
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl  
[www.dsdik.wroc.pl](http://www.dsdik.wroc.pl)

**Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych**

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dsdik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.



DT-D-II.8022.854.2022

Wrocław, 15.12.2022 r.

**ES – BUD MOSTY** Emilian Sobczyszyn  
ul. Akacyjowa 12  
55 – 010 Łozienica

## **OPINIA nr 139/2022**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988/ oraz na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz.784 z późn. zm./

### **- opiniuję -**

Pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania „Roboty naprawczo – konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1) – Most nad rzeką Strzegomianka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków)” w zakresie prowadzonego objazdu drogą wojewódzką nr 347 z uwzględnieniem uwag zawartych w opinii DSDiK we Wrocławiu (pismo nr ZZ.8022.2.620.2022.LR z 14.12.2022 r.), ponadto:

1. Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne zastosowanych znaków, sygnałów i urządzeń BRD muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Podczas wynoszenia oznakowania w terenie uwzględnić wymagania widoczności oznakowania (m.in. minimalne odległości pomiędzy znakami, tj. 10m w obszarze zabudowanym i 20 m w obszarze niezabudowanym) oraz odpowiednio widoczności dla pojazdów (w rejonie zjazdów, skrzyżowań itp.)
3. W sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających znaczne utrudnienia dla kierujących Organ Zarządzający Ruchem zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu.

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski, tel. (71)776-92-18



4. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, chodniku (nie dotyczy wygradzonego obszaru) i poboczu drogi oraz w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności.
5. O planowanych zmianach w organizacji ruchu i wynikających z tego utrudnieniach, oprócz obowiązku wynikającego z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem Samorząd, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną Mieszkańców oraz Podmioty Gospodarcze, dla których wprowadzona organizacja ruchu będzie miała istotny wpływ na prawidłowe ich funkcjonowanie.

**Integralną część niniejszej opinii stanowi opieczętowany projekt.**

*Podpisane elektronicznie przez:*  
z up. Marszałka  
Województwa Dolnośląskiego  
Agnieszka Zakęś  
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

**do wiadomości:**

1. Adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

**Klauzula informacyjna**

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail [inspektor@umwd.pl](mailto:inspektor@umwd.pl);
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zm./ (podstawa prawna z art. 6 ust 1 RODO) oraz w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);
- 4) Odbiorcami Pani/ Pana danych osobowych będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu;
- 5) Pani/ Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres min. 5 lat;
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ww. Rozporządzenia, tym samym jest Pani/Pan zobowiązana/ny do podania danych osobowych, a konsekwencją ich niepodania będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia);
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski, tel. (71)776-92-18

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	1239131.2922605.3069910
Nazwa dokumentu	139 ES BUD.pdf
Tytuł dokumentu	139 ES BUD
Sygnatura dokumentu	DT-D-II.8022.854.2022
Data dokumentu	2022-12-16
Skrót dokumentu	D5C7A94098F12096085B12CB14ECB41B7698D87D
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	2022-12-16 07:55:32
Podpisane przez	Agnieszka Zakęś Dyrektor Departamentu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.75.75.

Data wydruku: 2022-12-16

Autor wydruku: Wolski Krzysztof (Inspektor)



**Gmina Mietków**  
**ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków**  
tel. 71 316 81 13, fax 71 316 81 84, e-mail: [urząd@mietkow.pl](mailto:urząd@mietkow.pl)

**GMINA MIETKÓW**  
ul. Kolejowa 35  
55-081 MIETKÓW  
NIP 913-10-25-850  
Gk/Zw.7221.8.2022

Mietków, dn. 16.12.2022 r.

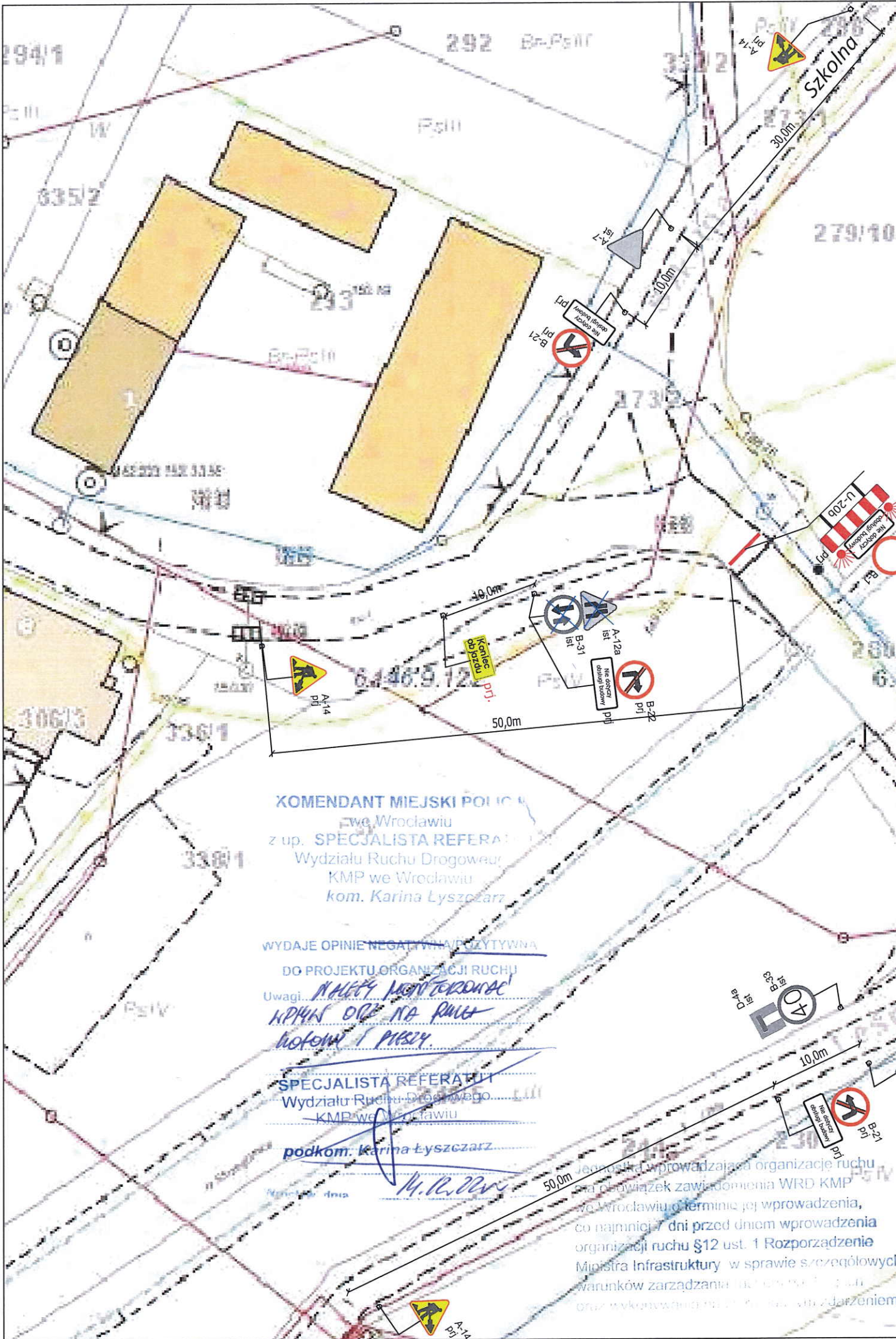
ES-BUD MOSTY  
Emilian Sobczyszyn  
ul. Akacjowa 12  
55 - 010 Święta Katarzyna

Dotyczy: zaopiniowania projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z realizacją zadania: "Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1) – Most nad rzeką Strzegomką w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków)"

W odpowiedzi na wniosek z dnia 5 grudnia 2022 r. (data wpływu: 08.12.2022 r.), opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt organizacji ruchu zastępczego z uwagami:

1. O zamiarze wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu należy powiadomić tutaj. Urząd Gminy z co najmniej 21 dniowym wyprzedzeniem, w celu umożliwienia przygotowania dodatkowego objazdu tylko dla mieszkańców wsi Stróża drogami wewnętrznymi (dojazdowymi do gruntów rolnych), który znacznie skróci dojazd z podzielonej wsi do miejscowości Mietków i Kąty Wrocławskie.
2. W miejscowościach Wawrzeńczyce i Nowa Wieś Kącka należałoby umieścić dodatkową informację „Brak dojazdu do ul. ....” na tablicy „UWAGA: Remont mostu w m. Stróża” – zamknięcie mostu powoduje podział wsi Stróża na dwie części, a proj. znak F-5 nie precyzuje do jakiej części wsi brak jest dojazdu.

**WÓJT**  
**Adam Kozarowicz**



KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
 we Wrocławiu  
 z up. SPECJALISTA REFERATU  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP we Wrocławiu  
 kom. Karina Łyszczarz

WYDAJE OPINIĘ NEGATYWNĄ/POZYTYWNA

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

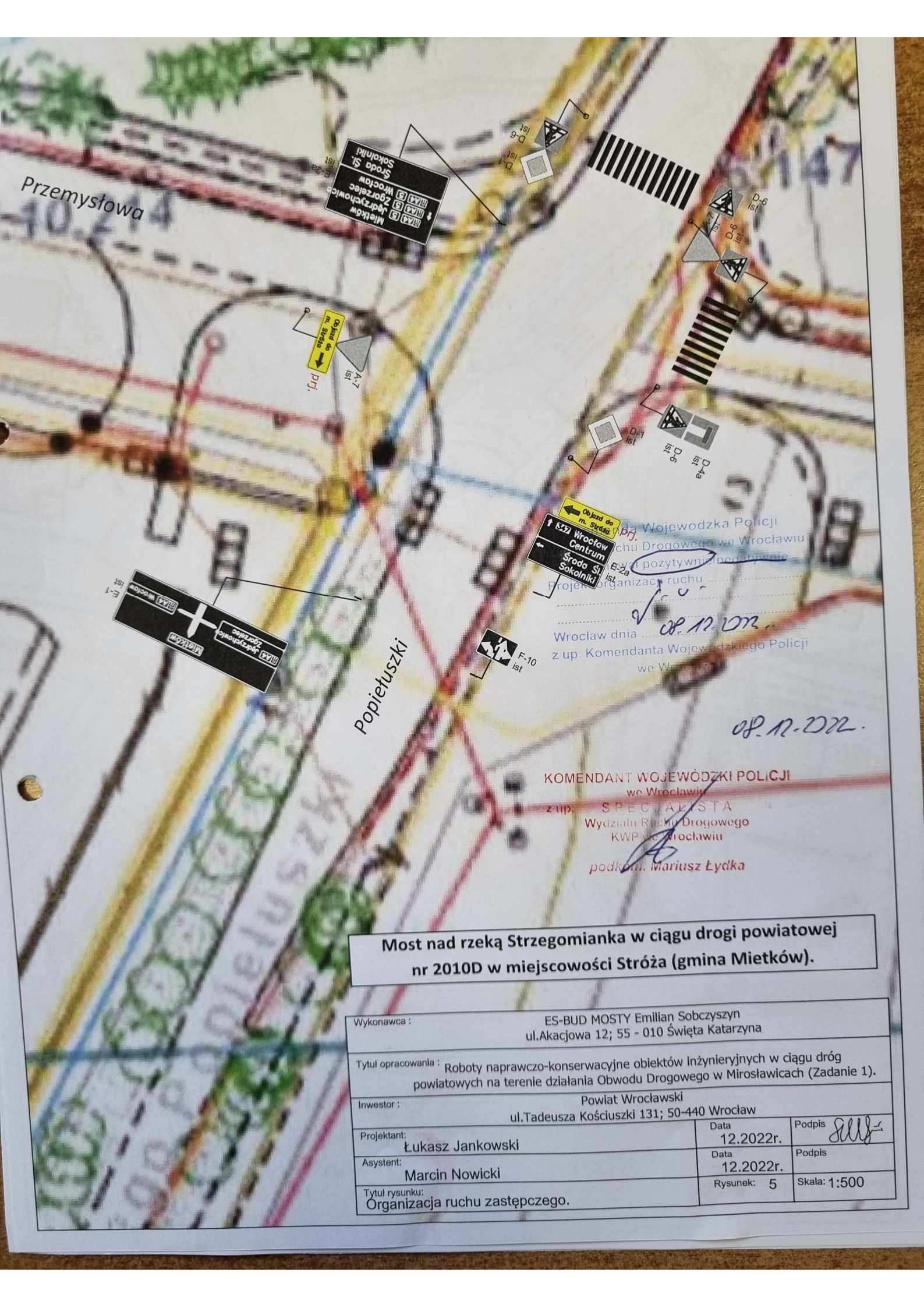
Uwagi: *Należy monitorować  
 wpływ drogi na ruch  
 pieszych i pszczy.*

SPECJALISTA REFERATU  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP we Wrocławiu

podkom: *Karina Łyszczarz*

*M. R. [Signature]*

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
 ma obowiązek zawiadomienia WRD KMP  
 we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia,  
 co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia  
 organizacji ruchu §12 ust. 1 Rozporządzenie  
 Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych  
 warunków zarządzania ruchem na drogach  
 oraz wykonywania przysługujących zadań



Wojewódzka Policja  
 Wydział Ruchu Drogowego we Wrocławiu  
 Projekt organizacji ruchu

Wrocław dnia 08.12.2022.  
 z up. Komendanta Wojewódzkiego Policji  
 we Wrocławiu

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
 we Wrocławiu  
 z up. SPECJALISTA  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KWP we Wrocławiu  
 podkdm. Mariusz Łydko

**Most nad rzeką Strzegomianka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).**

Wykonawca :	ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyszyn ul.Akacyjowa 12; 55 - 010 Święta Katarzyna	
Tytuł opracowania :	Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1).	
Inwestor :	Powiat Wrocławski ul.Tadeusza Kościuszki 131; 50-440 Wrocław	
Projektant:	Łukasz Jankowski	Data 12.2022r. Podpis <i>[Signature]</i>
Asystent:	Marcin Nowicki	Data 12.2022r. Podpis
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu zastępczego.	Rysunek: 5 Skala: 1:500





Kąty Wrocławskie, dnia 2022-12-28

Znak sprawy: DT.7221.80.2022  
Numer pisma:DT.7221.80.2022/2

**ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyszyn**  
ul. Akacyjowa 12  
55-010 Święta Katarzyna

Dotyczy: wniosku z dnia 05.12.2022 r. otrzymanego w dniu 08.12.2022 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „ Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (zadanie 1) – Most nad rzeką Strzegomką w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w m. Stróża (gm. Mietków)” .

Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 7 ust. 1 i 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784),

**- opiniuje -**

Przedłożony w dniu 08.12.2022 roku (l.dz. 45167) projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „ Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (zadanie 1) – Most nad rzeką Strzegomką w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w m. Stróża (gm. Mietków)” – w zakresie oznakowania dróg gminnych.

**uwzględniając zapisy niniejszej opinii:**

1. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewniać bezpieczeństwo ruchu osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowanie powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewnić stabilność przez cały okres prowadzenia prac,
2. Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować. Naruszony teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Powyższa opinia jest ważna do dnia 28.06.2023 r.

**Pouczenie**

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z dnia 2017r. poz. 784). Nie służy ona do weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem, w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z UPOWAŻNIENIA BURMISTRZA

mgr Krzysztof Wróblewski  
Zastępca burmistrza

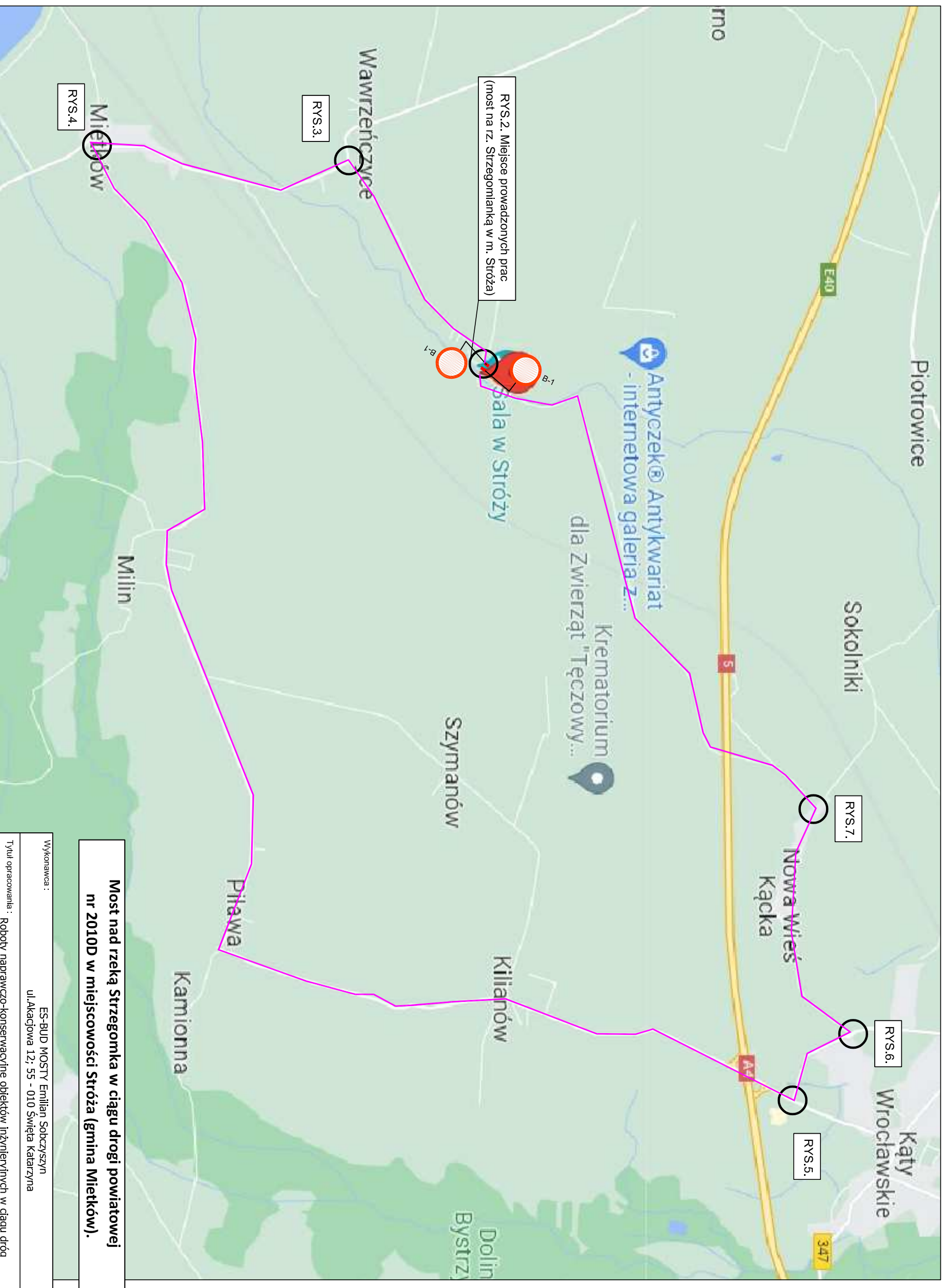
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Grzegorz Sulich  
Telefon: 71 390 72 37  
Email: dt@katywroclawskie.pl

Kierownik  
Wydziału Utrzymania Dróg

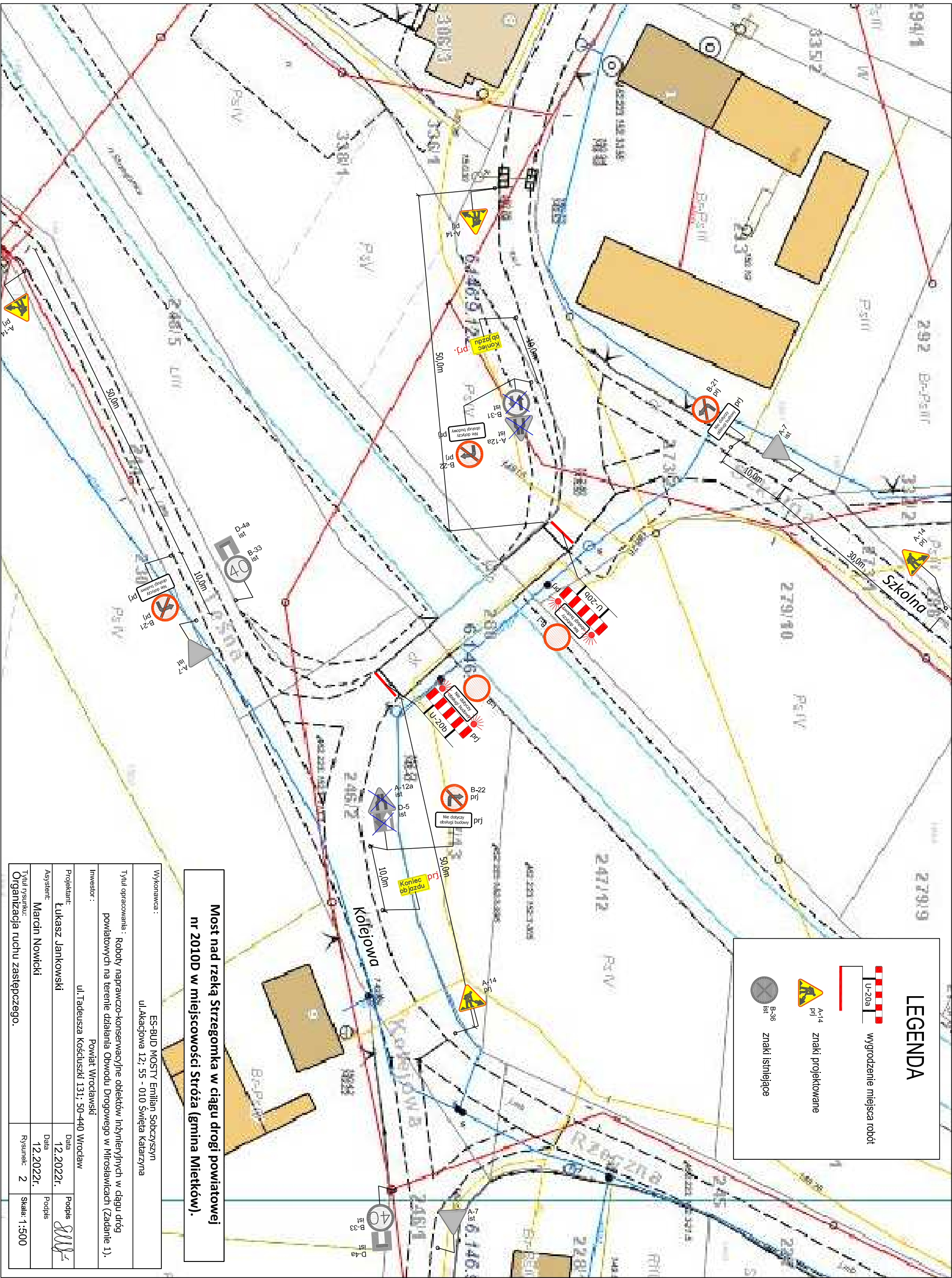
Grzegorz Sulich



RYS.2. Miejsce prowadzonych prac  
(most na rz. Strzegomianką w m. Stróża)

**Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).**

Wykonawca :	ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyński ul. Akadogowa 12; 55 - 010 Święta Katarzyna		
Tytuł opracowania :	Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1).		
Investor :	Powiat Wrocławski ul. Tadeusza Kościuszki 131; 50-440 Wrocław		
Projektant:	Lukasz Jankowski	Data:	12.2022r.
Asystent:	Marcin Nowicki	Data:	12.2022r.
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu zastępczego.	Rysunek:	1
		Skala:	orientacja
		Podpis:	<i>[Signature]</i>

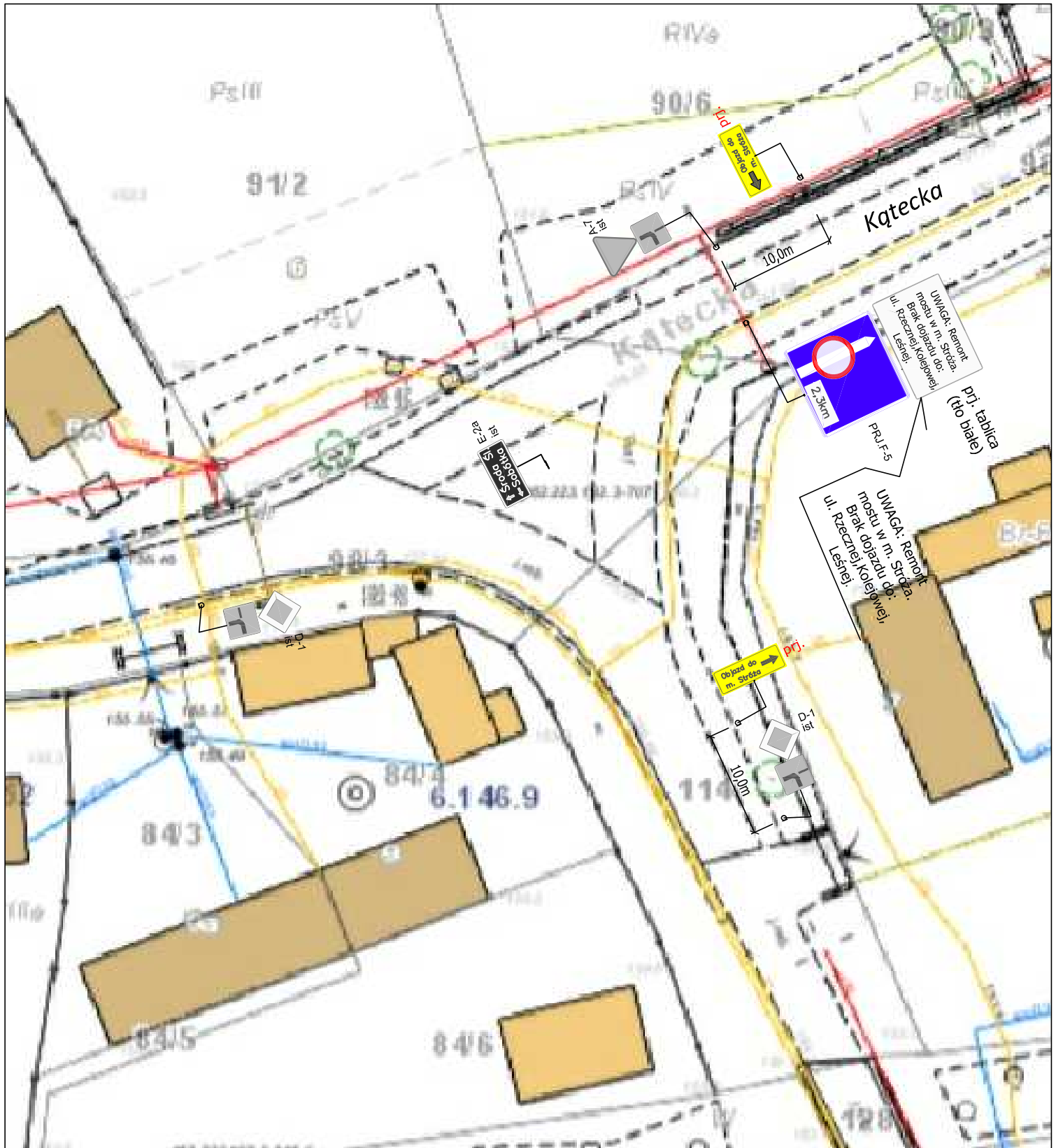


**Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).**

**LEGENDA**

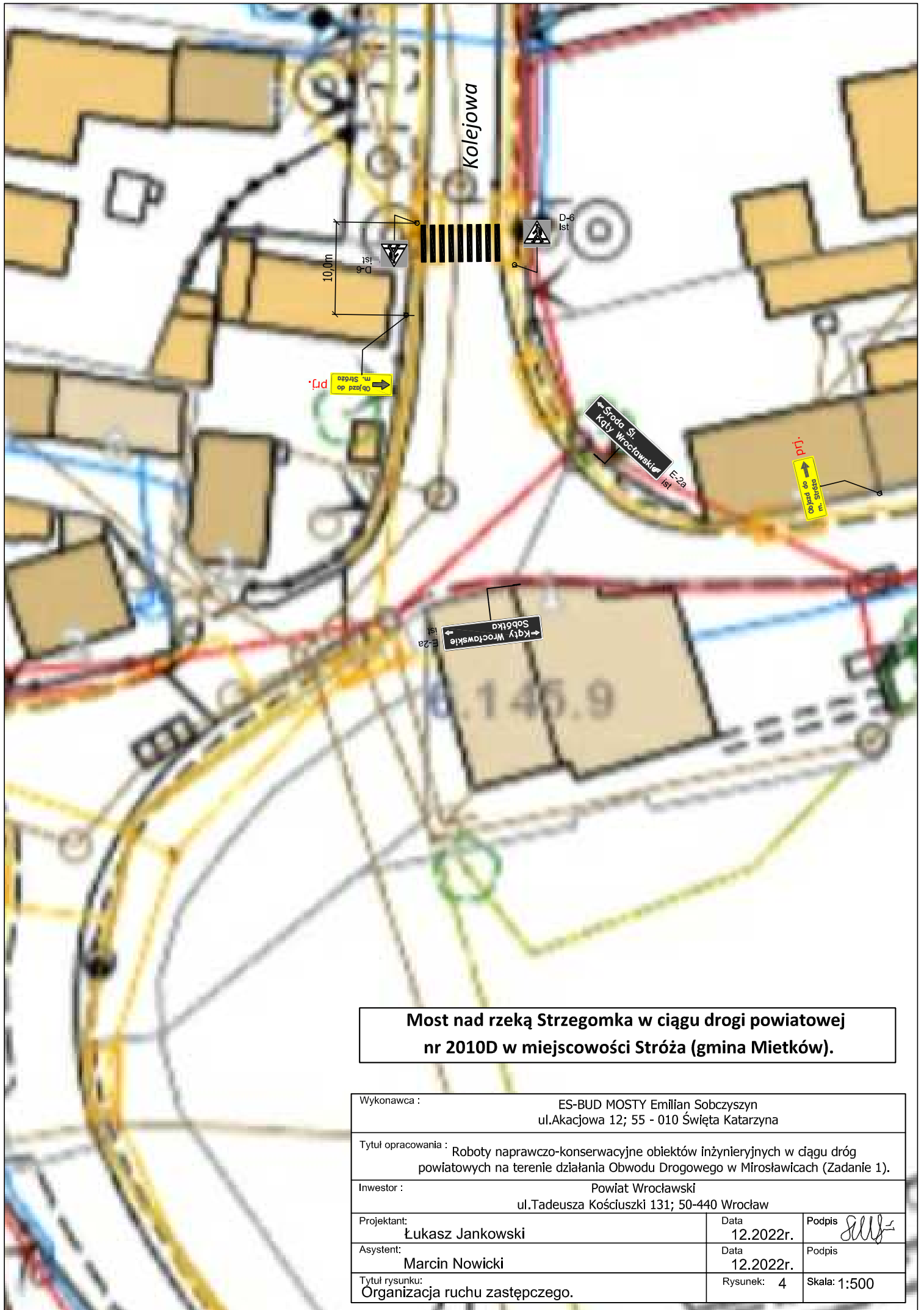
- U-20a wygrozdzenie miejsca robót
- A-14 znaki projektowane
- B-36 znaki istniejące

Wykonawca :	ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyński ul. Akadkowa 12; 55 - 010 Święta Katarzyna		
Tytuł opracowania :	Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1).		
Investor :	Powiat Wrocławski ul. Tadeusza Kościuszki 131; 50-440 Wrocław		
Projektant:	Lukasz Jankowski	Data:	12.2022r.
Asystent:	Marcin Nowicki	Data:	12.2022r.
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu zastępczego.	Rysunek:	2
		Skala:	1:500
		Podpis:	



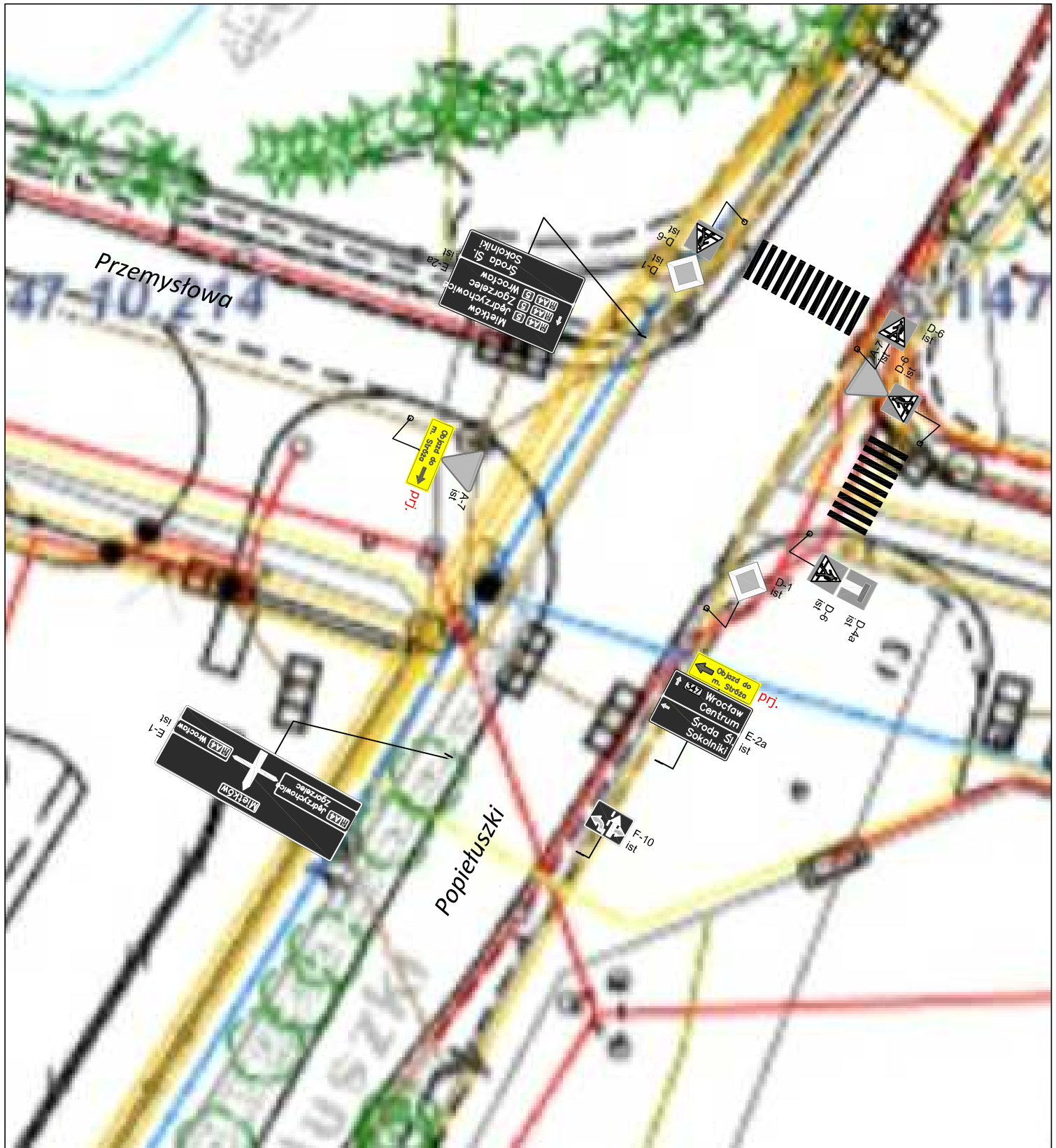
**Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Miętków).**

Wykonawca : ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyszyn ul.Akacyjowa 12; 55 - 010 Święta Katarzyna		
Tytuł opracowania : Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1).		
Inwestor : Powiat Wrocławski ul.Tadeusza Kościuszki 131; 50-440 Wrocław		
Projektant: Łukasz Jankowski	Data 12.2022r.	Podpis <i>silf</i>
Asystent: Marcin Nowicki	Data 12.2022r.	Podpis
Tytuł rysunku: Organizacja ruchu zastępczego.	Rysunek: 3	Skala: 1:500



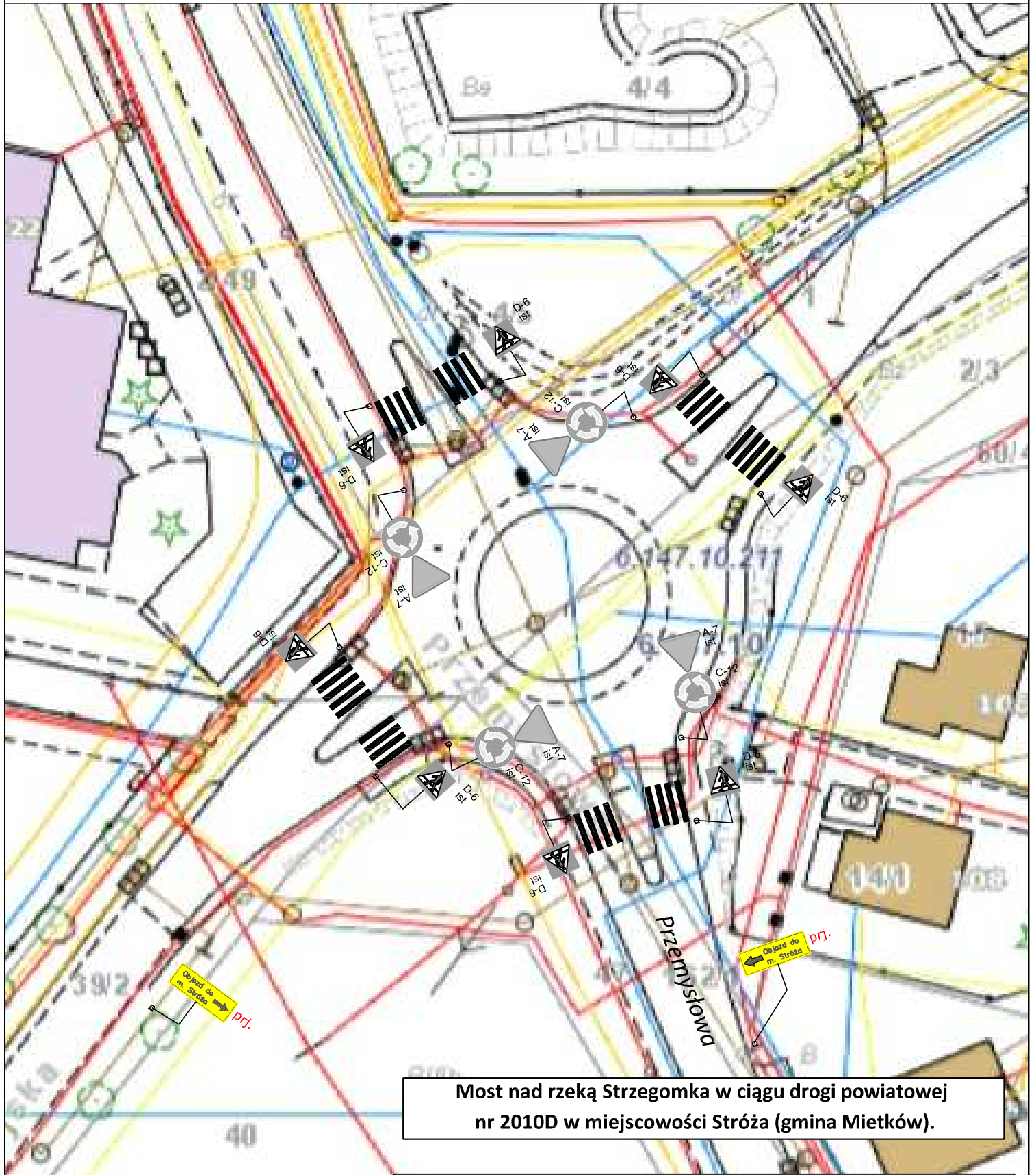
**Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).**

Wykonawca :		ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyszyn ul.Akacyjowa 12; 55 - 010 Święta Katarzyna	
Tytuł opracowania : Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1).			
Inwestor :		Powiat Wrocławski ul.Tadeusza Kościuszki 131; 50-440 Wrocław	
Projektant:	Łukasz Jankowski	Data	12.2022r. Podpis <i>silb</i>
Asystent:	Marcin Nowicki	Data	12.2022r. Podpis
Tytuł rysunku: Organizacja ruchu zastępczego.		Rysunek: 4	Skala: 1:500



**Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).**

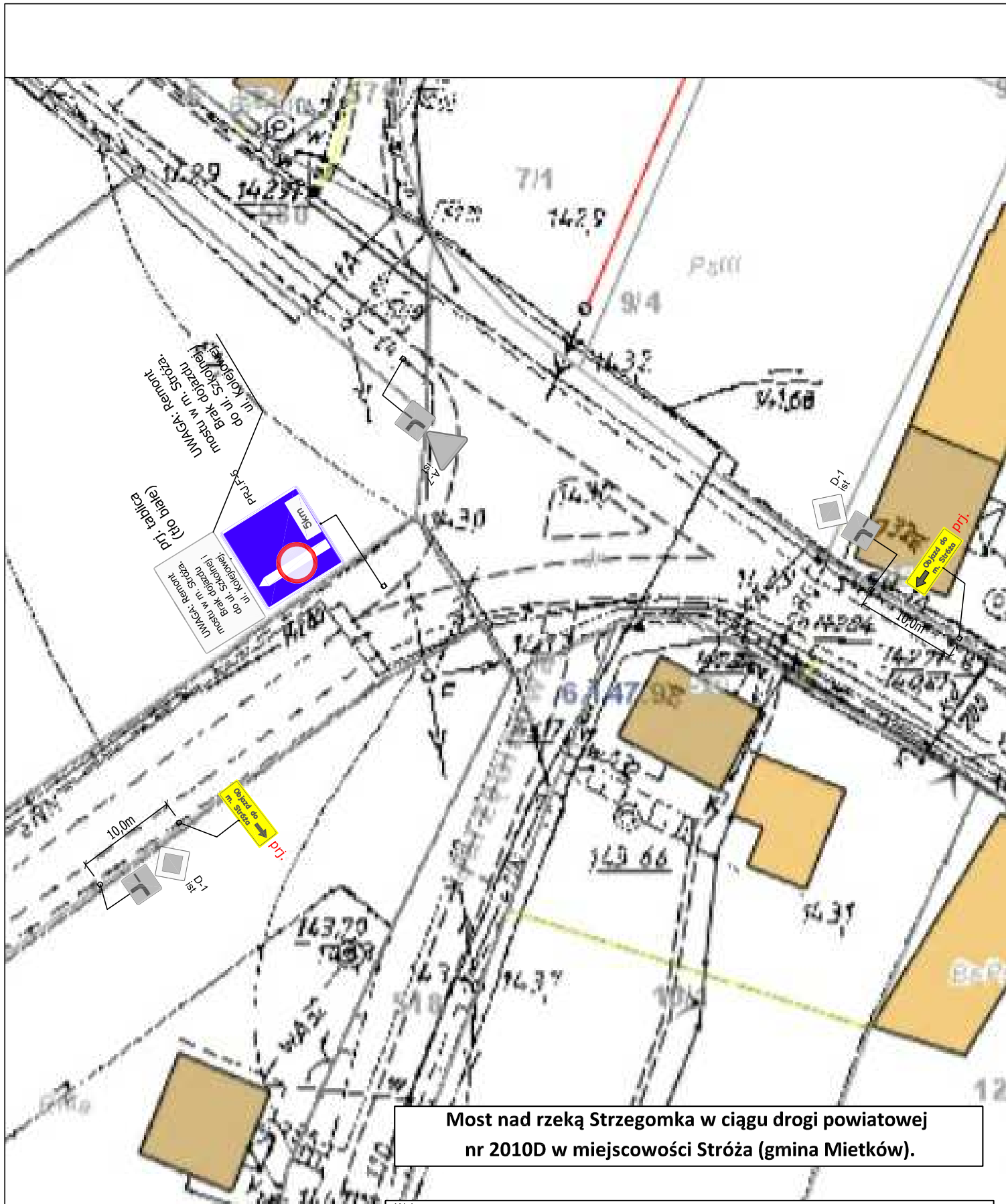
Wykonawca :		ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyk ul.Akacyjowa 12; 55 - 010 Święta Katarzyna	
Tytuł opracowania : Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1).			
Inwestor :		Powiat Wrocławski ul.Tadeusza Kościuszki 131; 50-440 Wrocław	
Projektant:	Łukasz Jankowski	Data	12.2022r.
Asystent:	Marcin Nowicki	Data	12.2022r.
Tytuł rysunku:		Rysunek: 5	Skala: 1:500
Organizacja ruchu zastępczego.			



**Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).**

Wykonawca :			ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyszyn ul.Akacyjowa 12; 55 - 010 Święta Katarzyna		
Tytuł opracowania :					
Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1).					
Inwestor :					
Powiat Wrocławski ul.Tadeusza Kościuszki 131; 50-440 Wrocław					
Projektant:			Data		Podpis
Łukasz Jankowski			12.2022r.		<i>[Signature]</i>
Asystent:			Data		Podpis
Marcin Nowicki			12.2022r.		
Tytuł rysunku:			Rysunek:		Skala:
Organizacja ruchu zastępczego.			6		1:500





**Most nad rzeką Strzegomka w ciągu drogi powiatowej nr 2010D w miejscowości Stróża (gmina Mietków).**

Wykonawca :			ES-BUD MOSTY Emilian Sobczyszyn ul.Akacyjowa 12; 55 - 010 Świąta Katarzyna		
Tytuł opracowania :			Roboty naprawczo-konserwacyjne obiektów inżynierskich w ciągu dróg powiatowych na terenie działania Obwodu Drogowego w Mirosławicach (Zadanie 1).		
Inwestor :			Powiat Wrocławski ul.Tadeusza Kościuszki 131; 50-440 Wrocław		
Projektant:		Data		Podpis	
Łukasz Jankowski		12.2022r.		<i>[Signature]</i>	
Asystent:		Data		Podpis	
Marcin Nowicki		12.2022r.			
Tytuł rysunku:		Rysunek:		Skala: 1:500	
Organizacja ruchu zastępczego.		7			