

Os.6220.2.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Starosty Powiatu Wrocławskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

WÓJT GMINY MIETKÓW

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”.

UZASADNIENIE

W dniu 17.08.2016 r. Starosta Powiatu Wrocławskiego wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”.

Inwestycja została przez wnioskodawcę zakwalifikowana, jako przedsięwzięcie, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym zgodnie z art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23 z późn. zm.) Wójt Gminy Mietków, wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61 § 4, art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016, poz. 23 z późn. zm.) strony postępowania, obwieszczeniem, zostały poinformowane o swoich uprawnieniach i możliwości czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poprzez możliwość przeglądania akt sprawy, a także poprzez możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Jednocześnie Wójt Gminy Mietków zwrócił się dnia 18.08.2016 r. z wnioskiem o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu. W określonym ustawą terminie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu nie zajął stanowiska w sprawie.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOOS.4240.721.2016.AMA.2 z dnia 25 sierpnia 2016 r. wezwał Starostę Powiatu Wrocławskiego do uzupełnienia treści karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dokumentacja została ostatecznie uzupełniona 7 września 2016 r.

Wobec powyższego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 7 września 2016 r. znak pisma: WOOS.4240.721.2016.AMA.3 wyraził opinię iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: rodzaju, skali i charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a

także emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, a także usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony, w tym obszarów Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę w/w opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Wójt Gminy Mietków na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353, z późn. zm.) wydał postanowienie i odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego”**.

Po przeanalizowaniu dokumentacji w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, co następuje:

Inwestycja, zlokalizowana zostanie na terenie gminy Kąty Wrocławskie oraz gminy Mietków i będzie ona polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 2000D o długości ok. 11,25 km, na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego. Skala przedsięwzięcia wynika z potrzeby dostosowania przebudowywanej drogi do rosnącego natężenia ruchu, wymogów bezpieczeństwa i funkcjonalności. W ramach planowanej inwestycji wykonane zostanie m.in.: poszerzenie jezdni do szerokości 7 m, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi do nośności 115kN/oś, wykonanie chodników, zjazdów publicznych, zatok autobusowych, miejsc postojowych, oznakowania poziomego i pionowego, pasów zieleni, oświetlenia, prace rozbiórkowe i wyburzeniowe, usunięcie kolizji, budowa i przebudowa istniejącego odwodnienia wraz z systemem odprowadzania wód opadowych. Ze względu na zróżnicowany zakres prac, inwestycji została podzielona na 6 odcinków. Z uwagi na planowane poszerzenie pasa drogowego realizacja prac będzie wymagać wycinki przydrożnych drzew i krzewów.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska. W trakcie prowadzenia prac emitowane będą hałas i drgania związane z pracą ciężkiego sprzętu oraz z transportem, będą miały one jednak zasięg lokalny. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Na etapie realizacji inwestycji będzie stosowany sprawny sprzęt i maszyny budowlane, aby wyeliminować wycieki paliw lub substancji niebezpiecznych do gruntu. Ścieki bytowo-gospodarcze będą gromadzone w przenośnych toaletach, opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy. Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone selektywnie w przeznaczonym do tego celu miejscach, a następnie przekazywane podmiotom w celu dalszego zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę tymczasowy charakter tych prac, uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin i Mietków. Prognozowane natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej kształtuje się między ok. 2500 – 3800 pojazdów na dobę. Z analizy akustycznej wynika, iż na odcinkach, gdzie przebieg drogi sąsiaduje z terenami chronionymi akustycznie (wszystkie tereny zabudowane miejscowości Kilianów, Piława, Milin i Mietków), w obliczeniach uwzględniono wykonanie nawierzchni ścieralnej projektowanego układu komunikacyjnego z mieszanki mineralno – asfaltowej typu SMA o niskiej ziarnistości (np. SMA 8) lub z nawierzchni zawierającej dodatek gumy typu SMA/G, o zdolności redukcji hałasu na poziomie minimum 3dB. Biorąc pod uwagę wyniki obliczeń ww. analizy akustycznej należy stwierdzić, iż prognozowane oddziaływanie projektowanego układu

drogowego nie będzie powodowało przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku.

Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego związana z pracą urządzeń i maszyn budowlanych, prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów. Powyższe uciążliwości będą miały jednak charakter krótkotrwały i przemijający, ponadto w celu ich ograniczenia zaplanowano prowadzić prace związane z realizacją inwestycji wyłącznie w porze dnia, przy użyciu wyłącznie sprawnego sprzętu i maszyn budowlanych.

Woda opadowa z korony drogi będzie odprowadzana powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych lub za pomocą ścieków przykrawężnikowych do istniejącej lub planowanej do budowy kanalizacji. Ponadto planuje się zastosować rowy infiltracyjne oraz urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe (separatory, osadniki). Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń w ściekach opadowych i roztopowych.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, górskie oraz obszary przylegające do jezior. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w sąsiedztwie obszarów leśnych, poza obszarami Natura 2000 (najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Przeplatki nad Bystrzycą PLH020055 znajduje się w odległości ok. 0,4 m).

Ponadto krawędź pasa drogowego przedmiotowej drogi na całym odcinku objętym pracami stanowi granicę Parku Krajobrazowego Doliny Bystrzycy (na odcinku drogi między m. Piława - A4 ww. Park zlokalizowany jest po wschodniej stronie drogi, a na odcinku Mietków - Piława po południowej stronie drogi).

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania oraz ograniczony zakres prac, a także wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, tj.

1. wycinka drzew i krzewów ograniczona do egzemplarzy kolidujących z realizacją prac zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków (tj. w terminie pomiędzy 15 sierpnia, a 31 marca) lub w przypadku konieczności realizacji w tym okresie zostanie poprzedzona kontrolą ornitologiczną,
2. nieprzewidziane do usunięcia drzewa i krzewy zostaną, na czas prac budowlanych, odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez m.in. zabezpieczenie pni przez ich odeskowanie, niedopuszczanie do uszkodzeń systemów korzeniowych i zagęszczania ziemi pod drzewami i w zasięgu rzutu korony drzew,
3. po zakończeniu inwestycji teren zajęty przy realizacji przedsięwzięcia zostanie przywrócony do stanu pierwotnego poprzez jego uporządkowanie oraz wykonanie nasadzeń kompensacyjnych drzew i obsianie trawą skarp rowów,

stwierdzono, że inwestycja nie powinna oddziaływać znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zaproponowane na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji w opinii tutejszego organu, dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



WOJCIŁ
Adam Kozarowicz

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor_Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kleczkowska 20, 50-951 Wrocław

Załącznik nr 1

do decyzji Wójta Gminy Mietków Os.6220.2.2016 z dnia 08.09.2016 r., o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2000D na odcinku od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa, która stanowi bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T obszarów aktywności gospodarczej powiatu wrocławskiego i powiatu świdnickiego**”.

„Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko”

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016 r., poz. 71 z późn. zm.) inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w województwie dolnośląskim, powiat wrocławski, gmina Kąty Wrocławskie oraz gmina Mietków, w ciągu drogi powiatowej 2000D, od zjazdu z autostrady A4 przez miejscowości Kilianów, Piławę, Milin do Mietkowa. Przedsięwzięcie przebudowy drogi będzie realizowane na odcinku o długości 11,254 km. Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze powiatowej 2000D wynosi 3866 pojazdów/dobę. Realizacja projektu zostanie podzielona na 6 odcinków, ze względu na zróżnicowany zakres prac do wykonania.

ODCINEK NR 1 L=500 m - Odcinek obejmuje zakres drogi od początku jej kilometrażu do planowanego zjazdu na działce nr 102/3. Planowany zjazd będzie posiadać pasy wyłączenia dla pojazdów skręcających w prawo jadących od strony autostrady oraz pojazdów skręcających w lewo jadących od m. Kilianów.

ODCINEK NR 2 L=3017 m -Odcinek obejmuje zakres drogi od końca zjazdu na działkę nr 102/3 do skrzyżowania działek nr 350 i 361 (km ~3+517).

ODCINEK NR 3 L=5610 m- Przyjęty sposób przebudowy nawierzchni dotyczy całego pozostałego odcinka drogi powiatowej za wyjątkiem fragmentów opisanych w punktach 4, 5 i 6. Zatem rzeczywista długość odcinka wynosi: $7737-(1395+590+142) = 5610$ m. Ponieważ stan istniejącej nawierzchni na tym odcinku jest zadowalający, dlatego też przewiduje się tylko jej poszerzenie bez ingerencji w nawierzchnię istniejącą (bez nakładki).

ODCINEK NR 4 L=1395 m- Zakres obejmuje odcinek drogi w złym stanie technicznym w m. Piława oraz przed i za miejscowością o łącznej długości ~1395 m.

ODCINEK NR 5 L=590 m- Zakres obejmuje odcinek drogi od pierwszych zabudowań w m. Mietków do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2075D.

ODCINEK NR 6 L=142 m- Zakres obejmuje rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2000D z drogą powiatową nr 2075D. Zamierzeniem jest uzyskanie skrzyżowania o parametrach technicznych (korekta przebiegu drogi powiatowej 2000D w celu poprawy między innymi widoczności) zgodnych z obowiązującymi przepisami.4833 m², płyty szczelne: około 245 m², chodniki: około 318 m²), powierzchnia biologicznie czynna: około 1554 m².

W ramach planowanej przebudowy drogi wykonane zostaną następujące prace budowlane:

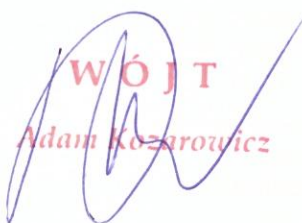
- prace rozbiórkowe i wyburzeniowe
- poszerzenie jezdni do szerokości 7 m.
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi do nośności 115kN/oś na całej długości prac budowlanych
- wykonanie chodników
- wykonanie zjazdów publicznych
- wykonanie zatok autobusowych
- wykonanie miejsc postojowych
- przebudowę oświetlenia
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, linii energetycznych, gazowych i telekomunikacyjnych
- budowę i przebudowę istniejącego odwodnienia wraz z systemem odprowadzania wód opadowych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami drogowymi
- wykonanie pasów zieleni
- dostosowanie przebudowanej drogi do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez obniżenie krawężników chodnikowych oraz montaż płyt "z guzami" przed przejściami dla pieszych.

Założono następujące parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi - zbiorcza - „Z”,
- szerokość jezdni - 7.00 m,
- szerokość chodników - 2.00m (1.50 m poza jezdnią),
- szerokość pobocza gruntowego - min. 1.00 m,
- kategoria ruchu - KR5, KR4, KR3,
- obciążenie - 115 kN/oś

Przedsięwzięcie związane będzie z emisjami zanieczyszczeń do powietrza, hałasu do środowiska, a także emisja odpadów zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływanie to jednak przy zastosowaniu odpowiedniej organizacji zamierzonych prac oraz przy zachowaniu reżimów technologicznych, nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm w zakresie ochrony środowiska i nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.


WÓJT
Adam Kozarowicz