

Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Zagospodarowania Terenu
„Remont nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
miejsowości Stróża”

Inwestor: Gmina Mietków

55-081 Mietków, ul. Kolejowa 35

Adres inwestycji: Stróża

Działki Nr 77, 101, 102, 106 i 172/1

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Upr. Nr 243/DOŚ/07

Lubin, dnia, 02. 06. 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2016 roku, poz. 290 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że Projekt Zagospodarowania Terenu:

„ Remont nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów
rolnych w m. Stróża”

Sporządzony dla:

Gminy Mietków

ul. Kolejowa 35

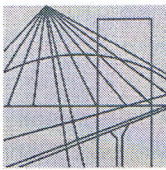
55 - 081 Mietków

nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

Projektant

.....



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Andrzej Grzegorz Kałużny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1973 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 243/DOŚ/07

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Andrzej Grzegorz Kałużny posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Grzegorz Kałużny
Ul. Pawia 26/7
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata
Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-QU8-RSM-7U2 *

Pan Andrzej Kałużny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0381/04

adres zamieszkania ul. Pawia 26/7, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-13 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zawartość opracowania

I. Opis techniczny

1. Informacje ogólne

a. Podstawa opracowania.

b. Inwestor.

c. Wykonawca.

d. Przedmiot opracowania

2. Materiały wyjściowe.

3. Cel opracowania.

4. Zakres opracowania.

a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

b. Rozwiązania projektowe.

c. Urządzenia obce.

d. Uwarunkowania środowiskowe

5. Uzgodnienia

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1 : 10 000

2. Plan sytuacyjny Skala 1 : 500

3. Przekrój normalny Skala 1 : 25

4. Szczegół zjazdu skala 1:50

I. Opis techniczny.

1. Informacje ogólne.

a. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest realizacja zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na wykonanie remontu nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stróża”

Opracowanie powstało na podstawie umowy nr 8/GK.272.2017 z dnia 29 marca 2017 oraz ustaleń dokonanych z Gminą Mietków.

b. Inwestor.

Gmina Mietków z siedzibą: 55-081 Mietków, ul. Kolejowa 35

c. Wykonawca.

Andrzej Kałużny z siedzibą: 59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

d. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla remontu nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ciągu ul. Parkowej w Stróży, na długości 538,97 m.

2. Materiały wyjściowe.

- mapa zasadnicza skala 1:1000,
- rozpoznanie terenowe,
- ustalenie z Inwestorem,
- wypis z planu zagospodarowania przestrzennego,

- wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa warunków dojazdu do gruntów rolnych.

4. Zakres opracowania.

a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

Droga, będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na terenie Gminy Mietków, w miejscowości Stróża, w ciągu ulicy Parkowej. Zajmuje działki nr 106 i 172/1 oraz część działek nr 77, 101 i 102.

Zakres opracowania podzielony jest na trzy odcinki. Odcinek pierwszy rozpoczyna się na skrzyżowaniu ul. Parkowej z ul. Rzeczną i biegnie wzdłuż ulicy Parkowej do obiektu nad Strzegomką. Odcinek drugi rozpoczyna się od obiektu nad Strzegomką wzdłuż ulicy Parkowej do skrzyżowania z ul. Ogrodową. Odcinek trzeci, biegnie wzdłuż ul. Parkowej rozpoczynając się przy posesji nr 18. Łączna długość projektowanych odcinków wynosi 538,97 m.

Istniejąca droga wzdłuż ul. Parkowej na odcinku pierwszym i drugim posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 3,9 do 6,1 m. Występują liczne ubytki i spękania w nawierzchni bitumicznej. Odcinek trzeci posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3,5 m., która jest skoleinowana i porośnięta trawą. Po obu stronach drogi występują budynki mieszkalne. Zjazdy do posesji częściowo umocnione kruszywem.

b. Rozwiązania projektowe.

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca dokona wytyczenia granic pasa drogowego, z pozyskanych przez siebie materiałów. Wykonawca opracuje własnym staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu.

- odcinek pierwszy od skrzyżowania z ul. Rzeczną do obiektu nad Strzegomką:

Droga klasy D

Szerokość nawierzchni jezdni – zmienna, 4,0 m. do 6,1 m., dostosowana do istniejącej szerokości

Pobocza utwardzone obustronne – szerokość zmienna od 0,00 do 0,75 m

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – dopasowany do istniejących spadków poprzecznych

Spadek poprzeczny poboczy – 8,00 %

Na początku odcinka przy ul. Rzecznaj oraz na końcu odcinka przy obiekcie mostowym, należy dowiązać się wysokościowo do istniejących nawierzchni. Krawędź nawierzchni po sfrezowaniu, należy dociąć piłą mechaniczną.

Na przedmiotowym odcinku Zamawiający chce podnieść niweletę do ok 30 cm. W tym celu istniejącą nawierzchnię należy w km 0+000 do 0+020 oraz 0+140 do końca odcinka sfrezować, pozostały odcinek nie frezować. Odcinek bez frezowania należy skropić emulsją oraz wykonać na nim podbudowę kamienna o gr. 20 cm. Podbudowę należy zacząć z klina o min. gr. 6 cm, dochodząc płynnie do gr 20 cm. na długości 10 m. Na odcinku przejściowym, po wykonaniu frezowania nawierzchni, należy wykonać koryto na gł. 5 cm, tak aby

uzyskać minimalną grubość wykonywanej podbudowy kamiennej. Podobnie należy zakończyć warstwę. Na podbudowie należy wykonać warstwy bitumiczne:

- warstwa wiążąca AC 16W – gr. 5 cm.,
- warstwa ściernalna AC 11 S – gr. 4 cm.

Pobocza należy wykonać o szerokości zmiennej od 0 do 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy 8%. Należy wykonać koryto głębokości 10 cm., oraz pobocza z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 o gr. 40 cm.

Na całej długości odcinka występują zjazdy do posesji. Szerokość zjazdów wynosi max. 4 m., w przypadku bram o mniejszej szerokości należy dopasować szerokość zjazdu do szerokości bramy. Zjazdy wykonujemy tak aby umożliwić wjazd do bramy. Konstrukcja zjazdów:

- koryto głębokości 10 cm.,
- warstwa odsączająca – 10 cm.,
- warstwa podbudowy – 20 cm.,
- warstwa wiążąca AC 16W – gr. 5 cm.,
- warstwa ściernalna AC 11 S – gr. 4 cm.

Zjazd należy zakończyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm., ułożonym na płasko, na ławie betonowej C12/15.

- odcinek drugi od obiektu nad Strzegomką do skrzyżowania z ul. Ogrodową.

Droga klasy D

Szerokość nawierzchni jezdni – zmienna, 3,9 m. do 5,4 m., dostosowana do istniejącej szerokości

Pobocza utwardzone obustronne – szerokość zmienna od 0,00 do 0,75 m

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – dopasowany do istniejących spadków poprzecznych

Spadek poprzeczny poboczy – 8,00 %

Szerokość nawierzchni oraz spadki poprzeczne należy dopasować do istniejącej szerokości oraz spadków. Szerokość nawierzchni jest zmienna, od 3,9 m., do 5,4 m. Istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na grubość 4 cm, a następnie wykonać nową konstrukcję:

- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W

- warstwa ścierna gr. 4 cm AC 11 S

Należy wykonać skropienie międzywarstwowe po sfrezowaniu oraz po ułożeniu warstwy wiążącej.

Na początku odcinka przy obiekcie mostowym oraz na końcu odcinka przy ul. Ogrodowej oraz przy ul. Parkowej, należy dowiązać się wysokościowo do istniejących nawierzchni. Krawędź nawierzchni po sfrezowaniu, należy dociąć piłą mechaniczną.

Na obiekcie mostowym od km 0+000 do km 0+030,86, po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, należy wykonać skropienie oraz ułożyć warstwę ścierną gr. 4 cm.

Na odcinku od km 0+030,86 do km 0+076,96 w związku z korektą sytuacyjną drogi, należy po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, na poszerzeniu wykonać konstrukcję jak dla Odcinka trzeciego. Na tym odcinku szerokość nawierzchni wynosi 4 m.

Pobocza należy wykonać o szerokości zmiennej od 0 do 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy 8%. Należy wykonać koryto głębokości

10 cm., oraz pobocza z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 o gr. 15 cm.

Na całej długości odcinka występują zjazdy do posesji. Szerokość zjazdów wynosi max. 4 m., w przypadku bram o mniejszej szerokości należy dopasować szerokość zjazdu do szerokości bramy. Zjazdy wykonujemy do granicy pasa drogowego. Konstrukcja zjazdów:

- koryto głębokości 30 cm.,
- warstwa odsączająca – 10 cm.,
- warstwa podbudowy – 20 cm.,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm.,
- warstwa ścierna AC 11 S – gr. 4 cm.

Zjazd należy zakończyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm., ułożonym na płasko, na ławie betonowej C12/15.

Na obiekcie mostowym należy wykonać oczyszczenie oraz malowanie poręczy mostowych. Kolor farby należy uzgodnić z Zamawiającym.

- odcinek trzeci wzdłuż ul. Parkowej

Szerokość nawierzchni wynosi 3,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 2 %. Należy wykonać nową konstrukcję na całej długości i szerokości jezdni:

- koryto głębokości 30 cm.,
- warstwa odsączająca – 10 cm.,
- warstwa podbudowy – 20 cm.,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm.,
- warstwa ścierna AC 11 S – gr. 4 cm.

Należy wykonać skopienie międzywarstwowe po warstwie wiążącej.

Na początku oraz na końcu odcinka, należy dowiązać się wysokościowo do istniejących nawierzchni.

Pobocza należy wykonać o szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy 8%. Należy wykonać koryto głębokości 15 cm., oraz pobocza z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 o gr. 15 cm.

Na całej długości odcinka występują zjazdy do posesji. Szerokość zjazdów wynosi 3,5 m. Zjazdy wykonujemy do granicy pasa drogowego. Konstrukcja zjazdów taka sama jak nawierzchni drogi:

- koryto głębokości 30 cm.,
- warstwa odsączająca – 10 cm.,
- warstwa podbudowy – 20 cm.,
- warstwa wiążąca AC 16 W – gr. 5 cm.,
- warstwa ścierna AC 11 S – gr. 4 cm.

Zjazd należy zakończyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm., ułożonym na płasko, na ławie betonowej C12/15.

Wszystkie włazy oraz skrzynki zaworowe na każdym z odcinków należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

c. Urządzenia obce.

W pasie drogowym znajdują się:

- linia energetyczna NN napowietrzna,
- Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej,
- Istniejąca sieć wodociągowa,
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej,

- Istniejąca sieć teletechniczna.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powiadomi właścicieli sieci i urzędzeń. Wykonawca dokona przeglądu terenu budowy z właścicielami sieci i urzędzeń w celu ewentualnego zlokalizowania skrzynek, zaworów lub zasuw nie objętych inwentaryzacją na mapie.

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urzędzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

d. Uwarunkowania środowiskowe.

Zgodnie z art. 71 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz §3 ust 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

5. Uzgodnienia

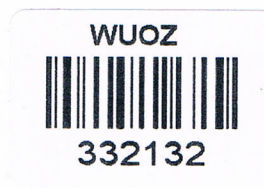
a. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

Dokonano zaopiniowania niniejszego opracowania z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

Wniesione uwarunkowania przez opiniującego:

W razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie

powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (DZ. U. z 2014, po. 1446).



Wrocław, dnia 26.04.2017 r.

**Pan Andrzej Kałużny
ul. Krzemienicka 12a/8
59 – 300 Wrocław**

Dotyczy: remontu nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stróża, gm. Mietków, (dz. nr 101, 102, 106 i 172/1).

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.04.2017 r., (wpł. dnia 14.04.2017 r.) w sprawie remontu nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stróża, gm. Mietków, (dz. nr 101, 102, 106 i 172/1) uprzejmie informuję, że przedstawione zamierzenie opiniuję pozytywnie z następującą uwagą:

w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych, inwestor zobowiązany jest zabezpieczyć znalezisko i niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 , po. 1446).

*Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu*

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Do wiadomości:

1. adresat
2. aa. Stróża, gm. Mietków

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- roboty geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty przy wykonywaniu konstrukcji drogi,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem.

- wytyczenie trasy drogi w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie robót związanych z konstrukcją drogi,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie pasa drogowego istnieją drogi twarde o nawierzchni bitumicznej oraz gruntowej. Do pasa drogowego przylegają tereny z obiektami kubaturowymi o charakterze mieszkalnym.

3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie.

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowanie materiałów budowlanych w obrębie placu budowy.

Przy urządzaniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość ich wywrócenia się lub osunięcia,
- między stosami lub elementami należy zostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m.,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie sztuczne.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

L. p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
2.	Roboty montażowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Do końca budowy
3.	Roboty wykończeniowe i porządkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Końcowy okres budowy

W trakcie realizacji robót należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyścić ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,
- przestrzegać wyposażenia pracowników o odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, ubranie robocze, obuwie, kask, rękawice, kamizelka,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników posiadających odpowiednie badania i kwalifikacje,
- niedozwolone są roboty montażowe i dźwigowe przy prędkości wiatru powyżej 15 m/s.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

W trakcie trwania robót należy prowadzić systematyczne szkolenia pracowników zatrudnionych na budowie oraz przyjmowanych do pracy:

- pracownicy pracujący na terenie budowy powinni być przed przystąpieniem do pracy, przeszkoleni na stanowisku pracy oraz zapoznani z ogólnym warunkami panującymi na budowie, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na budowie na określonym stanowisku,
- pracownicy powinni być zaopatrzeni o odzież ochronna i robocza oraz sprzęt ochrony osobistej,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- na terenie budowy powinien zawsze występować nadzór ze strony Wykonawcy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę.

- - kontrola używanych narzędzi i maszyn – zgodnie z DTR,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym,

- wskazanie dróg dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich czystości i przejezdności,
- ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi,
- budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwaną przez osoby przeszkolone w tym zakresie,
- stosować narzędzi, sprzęt i materiały ze znakiem „B”,
- zapewnić pracownikom dostęp do pomieszczeń socjalnych.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny skala 1:500

- Rysunek nr 2/1. Plan sytuacyjny odcinek pierwszy i drugi
- Rysunek nr 2/2. Plan sytuacyjny odcinek trzeci

3. Przekroje normalne skala 1:25

- Rysunek nr 3. Przekroje normalne

4. Szczegół zjazdu do posesji skala 1:50

- Rysunek nr 4. Szczegół zjazdu do posesji